

**HONDA**  
POWER PRODUCTS



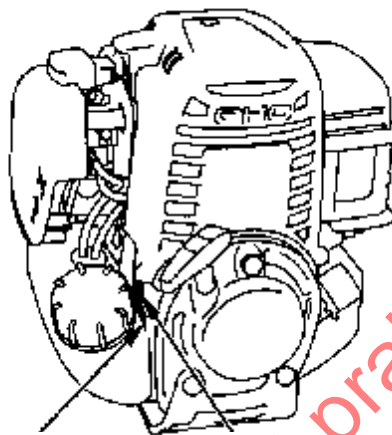
# Návod k použití

pro motor

## Honda GX35

## Motor Honda GX 35

### Návod k použití



Výrobní číslo

Typ motoru

Před použitím se seznámte s návodem. Návod je třeba uložit a při prodeji motoru by měl být předán novému majiteli s motorem.

V případě problému nebo dotazů se obraťte na svého prodejce.

### 1. Bezpečnostní pokyny

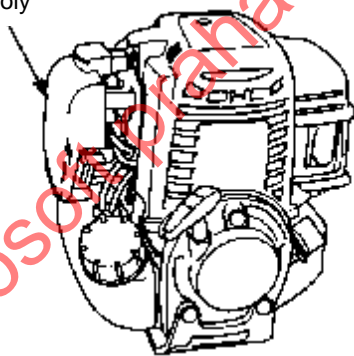
- Seznamte se s návodem k použití.
- Motor nesmí být spouštěn samostatně, bez zapojení do příslušného stroje. Je konstruován s ohledem na bezpečnost a spolehlivost pouze tehdy, pokud je zapojen do stroje. Před používáním se seznámte s návodem.
- Před nastartováním vždy proveďte bezpečnostní prohlídku (viz odd. 2). Můžete tak předejít nehodě nebo poškození.
- Kvůli protipožární ochraně a odpovídajícímu přísunu vzduchu nesmí být motor za chodu blíže jak 1 m od stěn a jiných velkých předmětů. Hořlavé předměty se nesmějí k motoru přiblížit.
- Děti a domácí zvířata se nesmějí pohybovat na pracovní ploše kvůli možnosti popálení nebo zranění.
- Naučte se motor rychle zastavit a seznámte se se všemi ovládacími prvky. Nedovolte nikomu pracovat se strojem, pokud nebude náležitě poučen.

- Hořlavé látky, např. benzín, zápalky apod., se nesmějí nacházet za chodu v blízkosti motoru.
- Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru. Před doplňováním paliva motor vypněte. Benzín je za určitých okolností hořlavý a výbušný.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž. V hrdle by neměl být benzín.
- Zkontrolujte uzavření palivové nádrže.
- Pokud dojde k rozlití paliva, setřete jej a nechte zcela odpařit. Startujte až poté.
- Během doplňování paliva a v prostorách, kde se nachází palivo, nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Plyny nevdechujte. Motor nikdy nepouštějte v uzavřeném prostoru.
- Na motor nic nepokládejte, zvyšuje se riziko požáru.
- Tlumič výfuku se během provozu výrazně zahřívá a zůstává horký i po vypnutí motoru. Nedotýkejte se jej. Před přepravou či uskladněním motoru jej nechte vychladnout.

## Umístění výstražných symbolů

Tento štítek upozorňuje na potenciální rizika, která mohou způsobit vážné zranění. Čtěte jej pozorně.

symbols



## 2. Kontrola před nastartováním

### 1. Hladina oleje

Upozornění:

- Pokud bude motor nastartován, aniž by měl dostatek oleje, dojde k jeho vážnému poškození.
- Hladinu oleje kontrolujte na vodorovné ploše. Motor nesmí být v chodu.

1. Otevřte uzávěr plnicího otvor oleje a zkontrolujte hladinu: měla by dosahovat k horní hranici hrdla u plnicího otvoru.

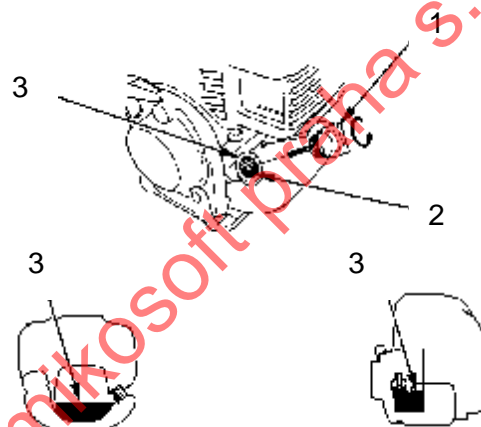
2. Pokud bude hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej až po horní hranici hrdla.

Olej doplňujte pomalu a zabraňte přetečení. Objem nádrže je malý.

Hladinu oleje kontrolujte po každých 10 hodinách provozu a doplňujte dle potřeby. Doplňujte vždy, pokud bude motor v provozu nepřetržitě po více jak 10 hodin.

shora

1. Uzávěr plnicího otvor oleje
2. Plnicí hrdlo
3. Max. hladina



Používejte syntetický motorový olej Hodna do čtyřtákních motorů nebo ekvivalent s příslušnou certifikací ve třídě SG a SF (bude označeno na nádobě). Univerzálně se doporučuje motor třídy SAE 10W-30.

Upozornění:

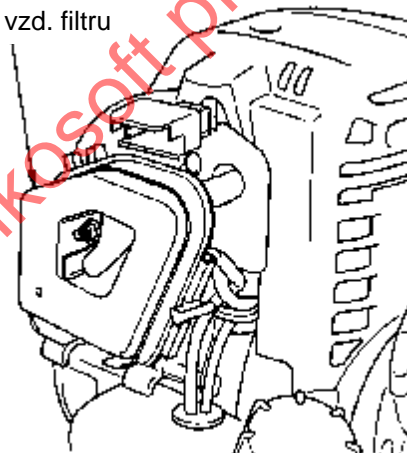
Pokud nebude použit syntetický olej, nebo pokud bude použit olej pro dvoutákní motory, zkrátí se životnost motoru.

**→ Možná je to syntetický, ale překladem z japonštiny se to ztratilo, používají výraz „čisticí“, zkontrolujte to.**

Doporučený rozsah provozních teplot motoru je -5°C až 40°C.

## 2. Vzduchový filtr

Umístění vzd. filtru



Upozornění:

Motor nesmí být používán bez vzduchového filtru. Jinak dojde k rychlému opotřebení.

Kontrolujte, zda ve filtru není ucpaná vložka.

Vložka

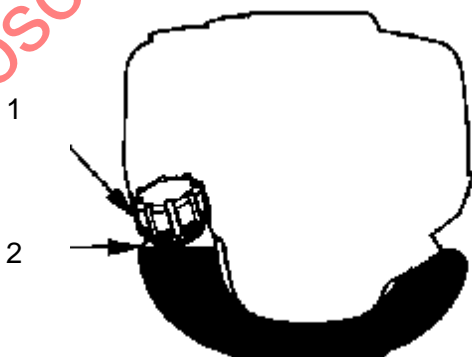
### 3. Palivo

Používejte automobilový benzín, převážně bezolovnatý nebo s nízkým obsahem olova, aby nedocházelo k tvorbě usazenin ve spalovací komoře. Nepoužívejte směs oleje s benzinem nebo znečištěné palivo.

Upozornění:

- Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek i výbušný.
- Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru. Motor přitom nesmí být v chodu. Nekuřte ani nemanipulujte s otevřeným ohněm, a to jak při doplňování paliva, tak běžně i v prostoru, kde je palivo uloženo.
- Nepřeplňujte nádrž, v hrdle by nemělo být žádné palivo. Po doplnění zkontrolujte uzavření palivové nádrže.
- Pokud dojde k rozlití paliva, setřete jej a nechte zcela odpařit. Startujte až poté.
- Zabraňte opakovanému potřísnění či delší expozici pokožky a vdechování palivových par. Uložte mimo dosah dětí.

Kapacita palivové nádrže:  
0,65 l



1. Uzávěr palivové nádrže
2. Maximální hladina paliva

### Paliva s obsahem alkoholu

Pokud se rozhodnete použít palivo obsahující alkohol, použijte takové, jehož oktanové číslo je alespoň rovno hodnotě doporučené výrobcem motoru. Jsou dva typy těchto paliv: s etanolem a metanolem. Palivo s více jak 10% obsahem etanolu nelze použít. Palivo, které obsahuje metanol, musí rovněž obsahovat rozpouštědla a inhibitory koroze do metanolu. Palivo s obsahem metanolu přesahujícím 5% nepoužívejte, ani kdyby obsahovalo rozpouštědla a inhibitory koroze.

Poznámka:

- Na poškození palivových rozvodů nebo problémy s výkonem motoru vzniklé následkem použití paliva, které obsahuje alkohol, se nevztahuje záruka. Honda nemůže doporučit použití paliv obsahujících metanol, protože výzkum ohledně jejich vhodnosti ještě nebyl dokončen.
- Před nákupem paliva u neznámého prodejce zkuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Pokud ano, zjistěte jeho typ a obsah. Pokud zjistíte při použití paliva obsahujícího alkohol (i pokud se tak jen domníváte) jakékoliv nežádoucí projevy v činnosti motoru, přejděte na palivo, které alkohol neobsahuje.

### 4. Utážení šroubových spojů

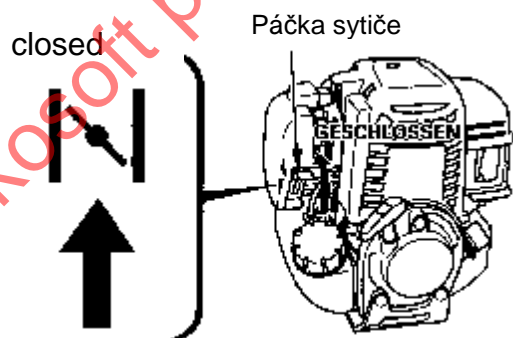
Zkontrolujte pevnost šroubových spojů. Pečlivě dotáhněte volné spoje.

### 3. Startování motoru

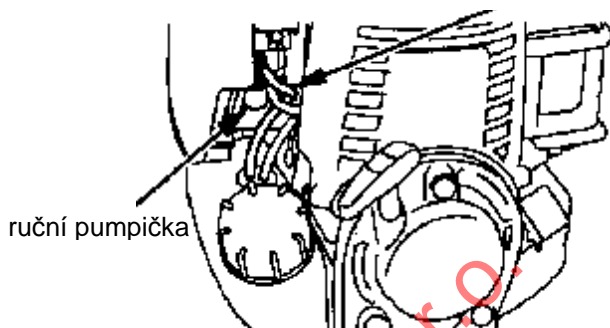
1. Přepněte spínač motoru do polohy ON.
2. Páčku sytiče nastavte do polohy CLOSED.

Poznámka:

Sytič nepoužívejte, pokud je motor teplý nebo pokud je vysoká teplota vzduchu.



3. Stiskněte několikrát páčku ručního sytiče. Ve vratné hadici palivového rozvodu musí být palivo zřetelně vidět.



4. Zatáhněte lehce za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte odpor. Poté zatáhněte svižně.

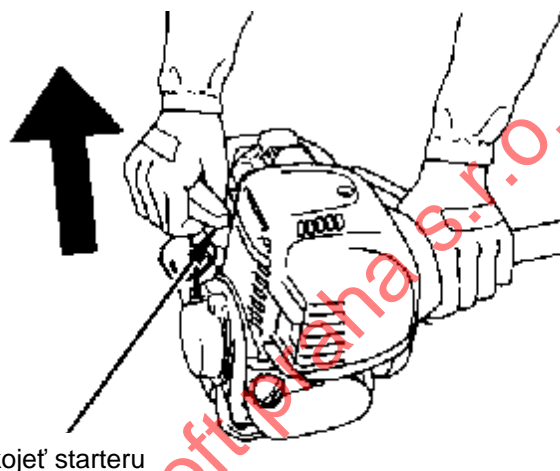
Neproměnní:

Dejte pozor, aby se rukojeť navíjecího startéru samovolně nestahovala až nadoraz a neudeřila do motoru. Vraťte ji pomalu ručně.

Poznámka:

Za rukojeť vždy tahejte svižně. Jinak mohou mít jiskry málo energie na to,

at  
sv



### Provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve velkých nadmořských výškách bude standardní směs vzduchu a paliva z karburátoru příliš silná. Výkon se sníží a spotřeba paliva zvýší.

Chování motoru lze zlepšit určitou úpravou karburátoru. Pokud jej budete trvalo používat ve výšce nad 1500 m n.m., nechte si tuto úpravu provést u autorizovaného prodejce.

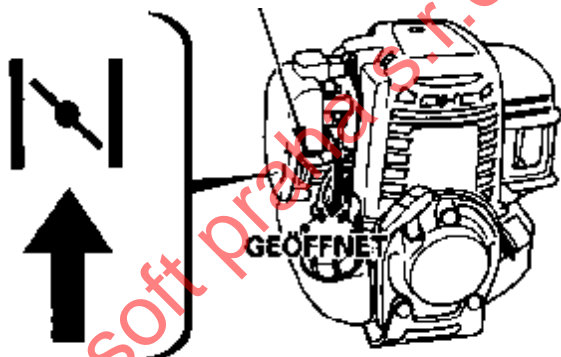
I se správným nastavením trysky karburátoru se výkon sníží přibližně o 3,5% na každých 300 m nadmořské výšky. Bez úpravy karburátoru bude účinek nadmořské výšky na výkon větší.

Upozornění:

Při provozu motoru na nižší nadmořské výšce než té, na kterou byla provedena úprava karburátoru, může zvýšený výkon způsobit přehřívání motoru a vážné poškození v důsledku přesycení palivové směsí.

### 4. Provoz

1. Pozvolna přestavte páčku sytiče do polohy OPEN. Motor zahřívejte, dokud nepůjde páčka sytiče



otevřeno

2. Páčkou plynu nastavte požadované otáčky (na straně ke stroji).

### 5. Zastavení motoru

Nouzové zastavení stroje provedete tak, že spínač motoru přepnete do polohy OFF (na straně ke stroji).

Za běžných okolností postupujte takto:

1. Nastavte páčku plynu naplno do polohy LOW (na straně ke stroji).

2. Spínač motoru přepněte do polohy OFF (na straně ke stroji).

### 6. Údržba

Upozornění:

- Před prováděním údržby motor vypněte.
- Spínač motoru přepněte do polohy OFF.
- Servisní zásahy by měl provádět autorizovaný prodejce Hondy, pokud majitel nedisponuje příslušným náradím a servisními údaji a necítí se dostatečně kvalifikován.

Upozornění:

Používejte pouze originální náhradní díly Honda nebo jejich ekvivalenty. Použití náhradních dílů, které nemají ekvivalentní kvalitu, může způsobit poškození motoru.

Pro udržení výkonu motoru je nezbytné provádět pravidelné prohlídky a seřizování. Tím bude zároveň zaručena dlouhá životnost motoru. Požadované intervaly a činnosti, které je potřeba provádět při údržbě, jsou popsány v následující tabulce.

mikosoft praha s.r.o.

mikosoft praha s.r.o.

## Rozpis údržby

		Po každém použití	První měsíc nebo po 10 hodinách provozu	3 měsíce nebo 25 hodin	6 měsíců nebo 50 hodin	Rok nebo 100 hodin	2 roky nebo 300 hodin
Olej v motoru	kontrola	x					
	výměna		x		x		
Vzduchový filtr	kontrola	x					
	výměna			x (1)			
Zapalovací svíčka	kontrola a seřízení					x	
	výměna						x
Lapač jisker (volitelné kromě kypřičů)	čistění					x	
Chladicí žebra motoru	kontrola				x		
Šroubové spoje	kontrola, případně dotažení	x					
Obložení spojky	kontrola				x (2)		
Volnoběh	kontrola, seřízení					x (2)	
Vůle ventilů	kontrola, seřízení					x (2)	
Spalovací komora	čistění						x (2)
Palivový filtr	kontrola					x	
Palivová nádrž	čistění					x	
Palivové rozvody	kontrola						(3)
Rozvody oleje	kontrola						(3)

(1) Období se zkracuje, pokud je motor používán v prašném prostředí.

(2) Tuto údržbu by měl provádět prodejce, pokud nemáte patřičné nástroje a zručnost.

(3) Každé 2 roky, dle potřeby výměna.

Pokud je motor používán ke komerčním účelům, je třeba zapisovat délku provozu, aby bylo možno určit náležité intervaly.

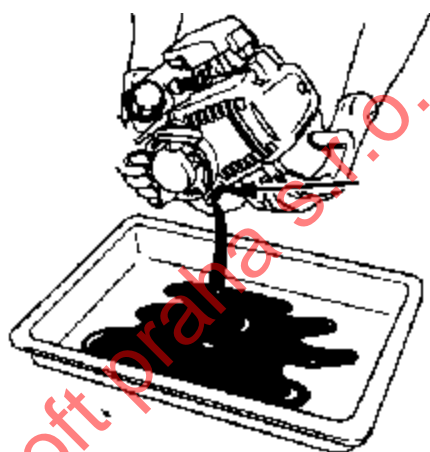
## 1. Výměna oleje

Olej vypouštějte, dokud je motor ještě teplý, aby se vypouštění urychlilo a zefektivnilo.

1. Zkontrolujte uzavření palivové nádrže.
2. Otevřete uzávěr plnicího otvoru paliva a vypusťte olej do nádoby tak, že motor nakloníte vpřed k plnicímu hrdlu oleje.
3. Naplňte doporučeným olejem (viz příslušná kapitola v návodu) a zkontrolujte hladinu oleje (viz kap. 2).

Objem oleje v motoru (demontáž):  
0,10 l

Objem při výměně je menší, než při demontáži.



4. Nasadte uzávěr.

Pokud dojde k rozlití oleje, utřete jej. Po manipulaci s olejem použijte k umytí rukou mýdlo.

Poznámka:

S použitým olejem zacházejte dle místních předpisů na ochranu životního prostředí. Doporučujeme jej dovézt v uzavřené nádobě k nejbližší čerpací stanici. Olej nevyhazujte do odpadu, nelijte na zem ani do kanalizace.

## 2. Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr omezuje přísuv vzduchu do karburátoru. Filtr je třeba pravidelně čistit, aby nedošlo k chybné funkci karburátoru. Pokud bude motor provozován v prašném prostředí, provádějte údržbu častěji.

Upozornění:

Vložku vzduchového filtru nikdy nečistěte benzínem nebo rozpouštědly s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo explozi.

Upozornění:

Motor nikdy nespouštějte bez vzduchového filtru. Dojde k rychlému opotřebení.

1. Páčku sytiče nastavte do polohy CLOSED (nahoru).
2. Demontujte kryt vzduchového filtru tak, že otevřete horní pojistku na krytu vzduchového filtru a poté dvě spodní pojistky.
3. Vložku vyperte v rozpouštědle, které je nehořlavé nebo má vysoký bod vzplanutí, a nechte zcela vyschnout.



4. Nechte vložku nasáknout čistým motorovým olejem a vyždímejte.
5. Namontujte vložku.
6. Namontujte kryt vzduchového filtru a zajistěte nejprve spodními pojistkami, poté horní pojistkou.

### 3. Údržba zapalovací svíčky

Doporučená svíčka:  
CMR5H (NGK)

Upozornění:  
Nikdy nepoužívejte svíčku na jiný rozsah teplot.

Zapalovací svíčka musí mít správně nastavenou vzdálenost elektrod a nesmí být znečištěna usazeninami.

1. Povolte šroub se šestihrannou hlavou 5 mm a demontujte vrchní kryt.

Netahejte za rukojeť startéru a nestartujte, pokud nebude vrchní kryt na svém místě. Pod krytem e nacházejí horké a rotující díly.

Vrchní kryt  
Šroub se šestihrannou hlavou 5 mm

2. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru kolem zapalovací svíčky.
3. Sejměte kryt svíčky a vyšroubujte ji příslušným klíčem.

Upozornění  
Pokud byl motor v chodu před prací se svíčkou, tlumič výfuku bude velmi horký. Nedotýkejte se jej.

Zapalovací svíčka  
Kryt svíčky

4. Prohlédněte svíčku. Pokud jeví známky většího opotřebení nebo pokud je izolátor prasklý či odštípnutý, svíčku vyměňte. Pokud ji budete ještě používat, vyčistěte ji drátěným kartáčem.

5. Změřte vzdálenost elektrod a případně upravte. Vzdálenost elektrod by měla být 0,60–0,70 mm.
6. Zkontrolujte, zda je podložka pod svíčkou v dobrém stavu, a svíčku rukou zašroubujte, aby nedošlo ke stržení závitu.
7. Po usazení svíčky ji dotáhněte klíčem. Podložka musí být stlačena.

Poznámka:  
Při montáži nové svíčky otočte po usazení svíčku o 1/2 závitu dál, aby se podložka stlačila. Pokud montujete již použitou svíčku, otočte o 1/8 až 1/4 závitu od usazení.

8. Nasaďte kryt svíčky.
9. Nasaďte horní kryt a utáhněte šroub se šestihrannou hlavou 5 mm.

Upozornění  
Zapalovací svíčka musí být náležitě utažena. Neodtažená svíčka se může zahřát na vysokou teplotu a poškodit motor.

### 4. Údržba lapače jisker

Upozornění  
Pokud byl motor před prováděním údržby v chodu, tlumič výfuku bude velmi horký. Před prací jej nechte zchladnout.

Údržbu lapače jisker je třeba provádět každých 100 hodin, aby mohl správně fungovat.

1. Povolte šroub se šestihrannou hlavou 5 mm a sejměte vrchní kryt (viz kap. 3).
2. Vyšroubujte 4 samořezné šrouby 6 mm z lapače jisker a demontujte lapač z tlumiče výfuku.

Lapač jisker

4x6mm šrouby



praskliny a otvory. Pokud je poškozený nebo nadměrně znečištěný, nechte provést údržbu u prodejce.

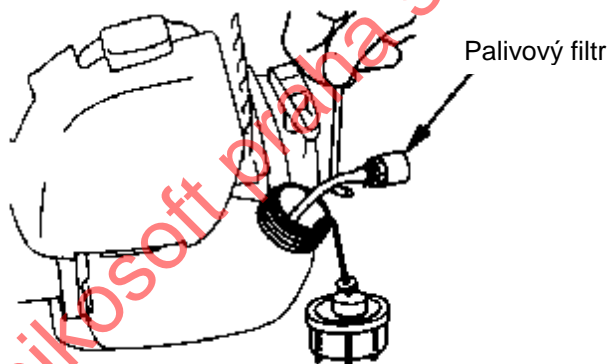
### 5. Údržba palivového filtru

Upozornění:

Benzín je za určitých okolností hořlavý a výbušný. Nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.

1. Zkontrolujte utažení uzávěru plnicího otvoru oleje.
2. Otevřete uzávěr palivové nádrže a vypusťte palivo do nádoby tak, že motor nakloníte vpřed k plnicímu hrdlu.

3. Vytáhněte opatrně palivový filtr drátem z plnicího hrdla.
4. Zkontrolujte, zda není znečištěný. Pokud ano, opatrně jej vyperte v nehořlavém rozpouštědle. Pokud je nadměrně znečištěný, vyměňte jej.



### 6. Čištění palivové nádrže

Upozornění:

Benzín je za určitých okolností hořlavý a výbušný. Nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.

1. Zkontrolujte utažení uzávěru plnicího otvoru oleje.
2. Otevřete uzávěr palivové nádrže a vypusťte palivo do nádoby tak, že motor nakloníte vpřed k plnicímu hrdlu.

Uzávěr plnicího otvoru oleje  
Plnicí hrdlo paliva

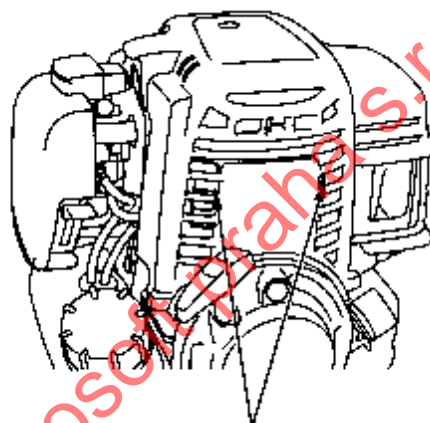
3. Vytáhněte opatrně drátem z plnicího hrdla palivový filtr.
4. Nádrž uvnitř propláchněte nehořlavým rozpouštědlem a odstraňte tak vodu a nečistoty z nádrže.

Palivový filtr

5. Vložte do nádrže opět filtr a uzavřete pečlivě nádrž.

### 7. Údržba chladicích žebber

Chladicí žebra prohlédněte skrz kryt. Pokud se v nich objeví usazeniny trávy a půdy, nechte provést údržbu u prodejce.



7.

Chladicí žebra (pod krytem)

Upozornění

během přepravy motoru je třeba utáhnout pečlivě uzávěr palivové

nádrže, aby nedošlo k rozlití paliva.  
Výparu či rozlité palivo se může vznítit.

Před předpokládaným delším  
uskladněním stroje:

1. Zajistěte, aby byl stroj uložen na suchém a bezprašném místě.
2. Vypusťte palivo.

Upozornění:

Benzín je za určitých okolností hořlavý a výbušný. Nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.

- a. Zkontrolujte utažení uzávěru plnicího otvoru oleje.
- b. Otevřte uzávěr palivové nádrže a vypusťte palivo do nádoby tak, že nakloníte motor vpřed směrem k plnicímu hrdlu.

Vratná trubice palivového rozvodu  
Uzávěr plnicího otvoru oleje

Ruční sytič

Plnicí hrdlo paliva

- c. Stiskněte několikrát páčku ručního sytiče, dokud veškeré palivo z vratné trubice nenateče zpět do nádrže.
- d. Skloňte motor opět k plnicímu hrdlu a vypusťte do nádoby zbývající palivo.
- e. Po úplném vypuštění utáhněte bezpečně uzávěr palivové nádrže.

3. Vyměňte olej v motoru.
4. Vyčistěte vzduchový filtr.
5. Povolte šroub se šestihrannou hlavou 5 mm a demontujte vrchní kryt.
6. Demontujte zapalovací svíčku.
7. Do válce nalijte pár kapek čistého motorového oleje.
8. Dočasně nasadte vrchní kryt.
9. Zatáhněte několikrát za rukojeť startéru, aby se olej rozprostřel ve válci.
10. sejměte vrchní kryt a našroubujte svíčku.

11. Nasadte vrchní kryt a utáhněte pevně šroub se šestihrannou hlavou 5 mm.

12. Zatáhněte pomalu za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor.

13. Motor zakryjte, aby se na něj neprašilo.

## 8. Odstraňování jednoduchých poruch

**Pokud motor nejde nastartovat:**

Za určitých okolností může být startování po zastavení motoru obtížné, protože se směs ve spalovací komoře velmi nasytí. V takovém případě postupujte dle následujících pokynů:

1. Spínač motoru nastavte do polohy OFF.
2. Páčku sytiče nastavte do polohy OPEN.
3. Páčku plynu u stroje nastavte do polohy HIGH.
4. 3–5x zatáhněte za startér.

Upozornění:

Spínač motoru musí být v poloze OFF. Jinak může dojít k pohybu stroje po nastartování a může dojít ke zranění.

Motor startujte dle pokynů v příslušné kapitole.

Motor startujte s páčkou sytiče v poloze OPEN.

**Když motor nenastartuje:**

1. Je spínač motoru v poloze ON?
2. Je v nádrži palivo?
3. Teče do karburátoru benzín? Kontrolu proveďte opakovaným stisknutím páčky ručního sytiče.
4. Je zapalovací svíčka v dobrém stavu?

5. Pokud motor stále ještě nespouští, nechte jej zkontrolovat u prodejce.

## 9. Technické údaje

### Rozměry

Model	GX 35
Typ	SJ
Kód výbavy	GCACM
Délka	198 mm
Šířka	234 mm
Výška	240 mm
Suchá hmotnost, bez spojky	3,35 kg

### Motor

Typ motoru	Čtyřtákní OHC jednoválcový
Zdvihový objem	35,8 cm <sup>3</sup>
Vrtání a zdvih	39 x 30 mm
Maximální výkon	1,20 kW / 7000 ot./min
Maximální točivý moment	1,90 Nm / 5000 ot./min
Maximální otáčky naprázdno	10 000 ot./min
Spotřeba paliva	360 g/kWh
Chlazení	Nucené vzduchem
Zapalovací systém	Tranzistorové magnetto
Rotace vývodového hřídele	Proti směru hodin

### Poznámka

Technické údaje se mohou měnit dle typu a bez předchozího upozornění.